

Ärendeskrift

Ärende 12752

Skapat 2023-03-09 av Ole Hultmann (Mina Sidor)

Avslutat: Nej

Förslaget gäller

Bygga och bo

Rubrik

Bygg inte undervattensgaraget vid Skeppsbron!

Sammanfattning

Avbryt det planerade bygget av Skeppsbrogaraget i Göta älv. Satsa istället mer på bilpool, cykelpool och kollektivtrafik, så behövs inte så många P-platser.

Hela förslaget

Efter många års planering visar det sig garaget ute i älven blir många miljoner dyrare. Enligt GP 2023-02-14 skulle det "kunna innebära att varje enskild parkeringsplats (totalt 558 platser) kommer att kosta flera miljoner kronor" och att "Förlustaffären är så enorm att det inte ens är möjligt att räkna hem den under de kommande 50 åren". Vem ska betala för parkeringsplatserna när de blir för dyra? I GP 2023-02-24 står att "den hemligstämplade prislappen nu växt till 1.6 miljarder kronor.

Skeppsbro-garaget är ur klimatsynvinkel helt utdaterat om staden skall ta sina klimatmål på allvar. Göteborg har ett ambitiöst Miljö- och klimatprogram som uttrycker att "vi behöver genomföra systemövergångar som aldrig tidigare förekommit i så stor omfattning och som innebär kraftiga utsläppsminskningar". Det konkreta målet för staden är att minska utsläppen med ca 10 % varje år fram tills 2030 och framförallt är det genom minskad biltrafik. Så, varför bygga Sveriges dyraste P-platser?

Förslaget är att avbryta projekt Skeppsbro-garaget. Förutom den stora kostnaden behöver staden väga in att risken för extrema väder och översvämningar ökar och att Götaälvdalen bedöms ha den allvarligaste riskbilden i landet för lerskred. Vem vågar bygga och vem vill försäkra garaget? Miljökonsekvensbeskrivningen behöver också uppdateras kring risk för spridning av föroreningar och påverkan på vattenlevande organismer vid byggnation och muddring.

Bygg inte undervattensgaraget! Satsa istället mer på bilpool, cykelpool och kollektivtrafik, så behövs inte så många P-platser. Då kan bygget av bostäder på Skeppsbron komma igång snabbare.

Profilbild för förslaget

1 JPG Skeppsbron 10



2 JPG Skeppsbron 9 (2)



3 JPG p1025394





Länkar

1. Insändare i Göteborgsposten om Skeppsbrogaraget | <https://www.gp.se/fria-ord/rent-vansinne-med-undervattensgaraget-1.93139815>

Slutdatum

2023-06-19

Jag som lämnar förslaget bor i

Centrum: Olivedal-Haga-Annedal-Änggården

Min ålder är

61-70

Status

Samlar underskrifter

Taggar

GARAGE

Förslaget lämnas till

Exploateringsförvaltningen

Korrespondens

1. Göteborgsförslag för kännedom (ID: 12752)

[2023-03-16 14:14:30] (Utgående e-post)

Moderator Göteborgsförslaget

(goteborgsforslaget@demokratimedborgarservice.goteborg.se) ->

Exploateringsförvaltningen (exploatering@exploatering.goteborg.se)

Meddelande:

Hej,

För kännedom har ett nytt Göteborgsförslag som berör er verksamhet publicerats på stadens hemsida. Återkom ifall ni bedömer att det här förslaget istället bör skickas till någon annan nämnd. **Det är först om förslaget har fått 200 röster efter 90 dagar som er nämnd ska hantera förslaget.** Då får ni ett nytt mail.

Efter att ha rådfrågat stadsbyggnadsförvaltningen väljer vi att sända förslaget till er.

Förslagen kan kommenteras av medborgarna löpande under de 90 dagarna och kommentarer och namnlistor över de som har röstat kommer att bifogas till förslaget om det når röstningsgränsen. Både förslag och kommentarer kontrolleras av moderator före publicering.

Vänliga hälsningar Kerstin

Moderator Göteborgsförslaget

Direktlänk till förslaget:

<https://eforslag.goteborg.se/ViewFeedBasic.aspx?FeedId=1&ItemId=12752&sharing=vfb>

Rubrik

Bygg inte undervattensgaraget vid Skeppsbron!

Sammanfattning

Avbryt det planerade bygget av Skeppsbrogaraget i Göta älv. Satsa istället mer på bilpool, cykelpool och kollektivtrafik, så behövs inte så många P-platser.

Publicerat förslag

Efter många års planering visar det sig garaget ute i älven blir många miljoner dyrare.

Enligt GP 2023-02-14 skulle det "kunna innebära att varje enskild parkeringsplats (totalt 558 platser) kommer att kosta flera miljoner kronor" och att "Förlustaffären är så enorm att det inte ens är möjligt att räkna hem den under de kommande 50 åren". Vem ska betala för parkeringsplatserna när de blir för dyra? I GP 2023-02-24 står att "den hemligstämplade prislappen nu växt till 1.6 miljarder kronor.

Skeppsbro-garaget är ur klimatsynvinkel helt utdaterat om staden skall ta sina klimatmål på allvar. Göteborg har ett ambitiöst Miljö- och klimatprogram som uttrycker att "vi behöver genomföra systemövergångar som aldrig tidigare förekommit i så stor omfattning och som innebär kraftiga utsläppsminskningar". Det konkreta målet för staden är att minska utsläppen med ca 10 % varje år fram tills 2030 och framförallt är det genom minskad biltrafik. Så, varför bygga Sveriges dyraste P-platser?

Förslaget är att avbryta projekt Skeppsbro-garaget. Förutom den stora kostnaden behöver staden väga in att risken för extrema väder och översvämningar ökar och att Götaälvdalen bedöms ha den allvarligaste riskbilden i landet för lerskred. Vem vågar bygga och vem vill försäkra garaget? Miljökonsekvensbeskrivningen behöver också uppdateras kring risk för spridning av föroreningar och påverkan på vattenlevande

organismer vid byggnation och muddring.

Bygg inte undervattensgaraget! Satsa istället mer på bilpool, cykelpool och kollektivtrafik, så behövs inte så många P-platser. Då kan bygget av bostäder på Skeppsbron komma igång snabbare.

2. **Angående e-förslag 12752: Bygg inte undervattensgaraget vid Skeppsbron!**

[2023-03-10 10:51:27] (Utgående e-post)

Göteborgs Stad (goteborgsforslaget@demokratimedborgarservice.goteborg.se) -> Ole Hultmann (ole.hultmann@bitcom.se)

Meddelande:

Hej!

Nu har vi försökt lägga till länken manuellt som du vill publicera med ditt förslag. Däremot dröjer det något för att vi stämmer av förslaget med nämnden i staden. Det är viktigt att förslaget hamnar hos rätt nämnd så att ett beslut kan fattas om förslaget kommer upp i 200 röster eller fler. Vi hoppas på att få ett svar i början på nästa vecka. Vi hör av oss snart igen.

Med vänlig hälsning

Ulrika

Moderator Göteborgsförslaget
goteborgsforslaget@goteborg.se

3. **Göteborgsförslag för kännedom (ID: 12752)**

[2023-03-10 10:46:44] (Utgående e-post)

Moderator Göteborgsförslaget

(goteborgsforslaget@demokratimedborgarservice.goteborg.se) ->

Stadsbyggnadsförvaltningen (stadsbyggnad@stadsbyggnad.goteborg.se)

Meddelande:

Hej,

Vi har fått in nedanstående göteborgsförslag och behöver er hjälp att bedöma om detta är något som politiker hos er eller i annan nämnd (vilken i så fall?) kan ha någon inverkan på. Tacksam för återkoppling senast 22/3

Stort tack för hjälpen på förhand!

Med vänlig hälsning

Ulrika

Moderator Göteborgsförslaget
goteborgsforslaget@goteborg.se

Rubrik

Bygg inte undervattensgaraget vid Skeppsbron!

Sammanfattning

Avbryt det planerade bygget av Skeppsbrogaraget i Göta älv. Satsa istället mer på bilpool, cykelpool och kollektivtrafik, så behövs inte så många P-platser.

Publicerat förslag

Efter många års planering visar det sig garaget ute i älven blir många miljoner dyrare.

Enligt GP 2023-02-14 skulle det "kunna innebära att varje enskild parkeringsplats (totalt 558 platser) kommer att kosta flera miljoner kronor" och att "Förlustaffären är så enorm att det inte ens är möjligt att räkna hem den under de kommande 50 åren". Vem ska betala för parkeringsplatserna när de blir för dyra? I GP 2023-02-24 står att "den hemligstämplade prislappen nu växt till 1.6 miljarder kronor.

Skeppsbro-garaget är ur klimatsynvinkel helt utdaterat om staden skall ta sina klimatmål på allvar. Göteborg har ett ambitiöst Miljö- och klimatprogram som uttrycker att "vi behöver genomföra systemövergångar som aldrig tidigare förekommit i så stor omfattning och som innebär kraftiga utsläppsminskningar". Det konkreta målet för staden är att minska utsläppen med ca 10 % varje år fram tills 2030 och framförallt är det genom minskad biltrafik. Så, varför bygga Sveriges dyraste P-platser?

Förslaget är att avbryta projekt Skeppsbro-garaget. Förutom den stora kostnaden behöver staden väga in att risken för extrema väder och översvämningar ökar och att Götaälvdalen bedöms ha den allvarligaste riskbilden i landet för lerskred. Vem vågar bygga och vem vill försäkra garaget? Miljökonsekvensbeskrivningen behöver också uppdateras kring risk för spridning av föroreningar och påverkan på vattenlevande organismer vid byggnation och muddring.

Bygg inte undervattensgaraget! Satsa istället mer på bilpool, cykelpool och kollektivtrafik, så behövs inte så många P-platser. Då kan bygget av bostäder på Skeppsbron komma igång snabbare.

Röstning

Identifieringstyp	För
Anonymt	0
Personlig Info	0
Inloggad	228
Totalt	228

Namn	Ort	Datum
[REDACTED]	göteborg	2023-06-15 23:33:14
[REDACTED]	Torslanda	2023-06-15 08:34:31
[REDACTED]	Göteborg	2023-05-29 16:27:04
[REDACTED]	Göteborg	2023-05-29 10:25:28
[REDACTED]	Göteborg	2023-05-23 14:58:09
[REDACTED]	Göteborg	2023-05-21 11:07:02
[REDACTED]	Göteborg	2023-05-17 17:36:15
[REDACTED]	Göteborg	2023-05-15 16:14:05
[REDACTED]	Göteborg	2023-05-12 06:58:27

Namn	Ort	Datum
[REDACTED]	Västra Frölunda	2023-03-19 16:55:51
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-19 16:18:00
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-19 16:02:58
[REDACTED]	Västra Frölunda	2023-03-19 15:48:45
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-19 13:22:56
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-19 11:52:10
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-19 07:56:39
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-18 23:48:46
[REDACTED]	Västra Frölunda	2023-03-18 20:01:09
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-18 19:26:16
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-18 19:19:28
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-18 17:09:55
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-18 17:03:35
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-18 17:01:44
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-18 16:04:48
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-18 11:38:39
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-18 09:08:56
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-17 11:10:07
[REDACTED]	Göteborg	2023-03-16 15:59:09

Kommentarer

Ärendet innehåller 3 kommentarer.

Godkänd 2023-04-14 09:01

Lägg pengar på bättre saker

2023-04-13 07:37 | Extern [REDACTED]

Godkänd 2023-04-17 09:16

Mer kollektivtrafik, mindre med bilar och garage!

2023-04-15 18:48 | Extern [REDACTED]

Godkänd 2023-04-28 11:36

All denna utbyggnad gör Göteborg till en tråkigare stad att bo i.

2023-04-25 13:46 | Extern [REDACTED]